



INTERIM CERTIFICATE OF CLASS

TYMCZASOWE ŚWIADECTWO KLASY

No.
Nr 91/IST/21

Name of ship Nazwa statku	BOSPHORUS QUEEN		
IMO No. Nr IMO	IMO 9155901	PRS Register No. Nr Rejestru PRS	103357
Flag Bandera	PANAMA	Distinctive number or letters Sygnał rozpoznawczy	HOQB
Port of registry Port macierzysty	PANAMA	Official No. Nr urzędowy	53357-PEXT

On the basis of the survey performed Polish Register of Shipping certifies that the ship and her equipment comply with the requirements of the Rules for the Classification and Construction of Sea-going Ships. As a result the Class was renewed with a symbol:

Na podstawie przeprowadzonego przeglądu Polski Rejestr Statków zaświadcza, że statek, jego urządzenia oraz wyposażenie odpowiadają wymaganiom Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich. W wyniku tego odnowiono klasę z symbolem:

KM GENERAL CARGO SHIP

Completion date of the survey on which this certificate is based
Data zakończenia przeglądu, na podstawie którego niniejsze świadectwo zostało wydane 2021-03-02

Kind of the survey
Rodzaj przeglądu INITIAL SURVEY

This certificate is valid until
Niniejsze świadectwo jest ważne do 2021-08-01 but in no case longer than 5 months
lecz w żadnym przypadku nie dłużej niż 5 miesięcy

Date of the next survey for class renewal
Termin następnego przeglądu dla odnowienia klasy 2026-03-02

Issued at
Wydano w

ISTANBUL, 2021-03-02
Place, date/Miejsce, data



T/842/07


EMRAH SAGAR
Signature/Podpis

SHIP'S PARTICULARS
DANE STATKU

Ship's Owner <i>Właściciel statku</i>	BOSPHORUS QUEEN SHIPPING LTD.		
Ship's Operator <i>Armator</i>	BEK DENIZ TASIMACILIGI TIC A.S.		
Shipbuilder <i>Stocznia</i>	VOLHARDING SHIPYARDS		
Year of build <i>Rok budowy</i>	1997-09-10	Symbol/Yard No. <i>Symbol/Nr budowy</i>	--
Gross tonnage <i>Pojemność brutto</i>	4368		
Length <i>Długość</i>	105,34 m	Breadth <i>Szerokość</i>	14,50 m
Depth moulded <i>Wysokość boczna</i>	6,30 m		

Additional particulars relating to the ice class
Dodatkowe dane dotyczące klasy lodowej

Maximum draught fore <i>Maksymalne zanurzenie na dziobie</i>	- m	Minimum draught fore <i>Minimalne zanurzenie na dziobie</i>	- m
Maximum draught amidships <i>Maksymalne zanurzenie na śródokręciu</i>	- m	Minimum draught amidships <i>Minimalne zanurzenie na śródokręciu</i>	- m
Maximum draught aft <i>Maksymalne zanurzenie na rufie</i>	- m	Minimum draught aft <i>Minimalne zanurzenie na rufie</i>	- m
Required minimum main engine output <i>Wymagana minimalna moc silników głównych</i>			- kW

Other characteristics -
 Informacje dodatkowe -

PARTICULAR CONDITIONS OF CLASS VALIDITY
SZCZEGÓLNE WARUNKI WAŻNOŚCI KLASY

Compliance with the below conditions, which were taken into account for assignment of class, is the responsibility of the Ship's Operator and is prerequisite for validity of class. Amendment of the conditions may take place upon the agreement of PRS Head Office only.
Przestrzeganie poniższych warunków, które uwzględniono przy nadawaniu klasy, spoczywa na Armatorze i warunkuje ważność klasy. Zmiana tych warunków może nastąpić tylko za zgodą Centrali PRS.

-
 -

Polish Register of Shipping means Polski Rejestr Statków S.A., seated in Gdańsk, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, Poland, registered in the Register of Entrepreneurs of the National Court Register, under entry number 0000019880. Polish Register of Shipping, its affiliates and subsidiaries, their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to as Polish Register of Shipping or as PRS for short.

In carrying out survey activities, PRS makes efforts to ensure that they are conducted with conscientiousness and the principles of good practice, with due regard paid to the state-of-the-art technology. However, neither PRS nor its Surveyors shall bear any civil liability for damage, loss or expense which may arise in consequence or as the outcome of conducting these activities, or the result of information or advice given to the customer by PRS, irrespective of whether or not such were the result of neglect, error or lack of proper information. Nevertheless, should the customer prove that such damage, loss or expense was due to negligence on the part of the Society or its Surveyors, PRS will pay compensation to the customer for his loss up to but not exceeding the amount due for services provided, forming the basis of the customer's claim. In no cases will PRS be responsible for indirect losses (loss of prospective profits, loss of contract, inability to undertake activities) sustained by the customer and associated with the executing of a commission by PRS.

Polski Rejestr Statków oznacza Polski Rejestr Statków S.A. z siedzibą w Gdańsku, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, wpisany do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000019880. Polski Rejestr Statków, jego oddziały, spółki i inne podmioty zależne, kadra kierownicza, pracownicy, agenci są indywidualnie lub zbiorowo nazywani Polskim Rejestrem Statków lub w skrócie PRS.

PRS wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynika z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę roszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utruty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.